

## 11. Skyddade transporter

Denna del med relevanta mallar och instruktioner gäller för alla företag som ska planera, beställa, utföra eller på annat sätt delta i skyddade transporter.

### 11.1. Definitioner

Beställare	Med beställare avses den som har ett transportbehov. Beställaren är bland annat skyldig att genomföra transportsäkerhetskyddsanalys och ta fram transportbeställning samt i övrigt tillhandahålla de uppgifter som transportören kan behöva.
Beställning	Se ”transportbeställning”
Dispenstransport	Med dispenstransport avses en transport där det krävs undantag från bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) om största tillåtna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bredd</li> <li>• Längd</li> <li>• Bruttovikt, axel-, boggie-/trippelaxeltryck</li> </ul>
Eskort	Med eskort avses i lagen (2004:1167) om vägtransportledare medverkan av en person som har rätt att ge anvisningar för trafiken på väg.
Eskortstöd	Med eskortstöd avses dels särskilt utrustad personal vid transport av vapen eller ammunition i transportnivå 3 eller 4, dels vid transport av säkerhetskyddsklassificerad uppgift och/eller materiel eller transport ingående i säkerhetskänslig verksamhet i transportnivå 4. Kraven på särskilt utrustad personal framgår av säkerhetskyddskraven för transportnivå 4.
Följebil	Med följbil avses ett fordon som ledsagar och/eller följer en skyddad transport. Följbil med personal ska tillhandahållas av transportören. Personalen i följbilen har i uppgift att med hjälp av personsäkerhetslarm påkalla assistans vid befarad eller inträffad incident som kan hota säkerhetskyddet. Med följbil avses inte varningsbil eller vägtransportledningstjänst.
Personsäkerhetslarm	Med personsäkerhetslarm avses ett handburet eller fordonsmonterat larm som vid manuell aktivering skickar larm och positionsangivelse till en extern larmmottagningscentral. Vid utlöst larm ska larmmottagningscentralen ha möjlighet att spåra transporten och kunna avlyssna ljud.
Skyddad transport	Med skyddad transport avses en transport där ett särskilt skydd för säkerhetskyddsklassificerad uppgift eller annan säkerhetskänslig tillgång (t. ex. vapen eller ammunition) erfordras enligt genomförd transportsäkerhetskyddsanalys eller enligt föreskrifter från transportens beställare/uppdragsgivare och som regleras i en transportplan.
Specialtransport	Se ”dispenstransport”

Speditör	Med speditör avses vanligen ett företag och/eller en befattning uppgiften att planera, beställa, boka och samordna en transport och i övrigt utföra därmed associerade arbetsuppgifter.
Särskilt utrustad personal	Se ”eskortstöd” ovan
Transportbeställning	Med transportbeställning avses den dokumentation som sammanfattar transportbehovet. Dokumentationen utfärdas av beställare och skickas till transportör.
Transportchef	Med transportchef avses den person som ansvarar för att erforderliga säkerhetsskyddsåtgärder vidtas under lastning, transport och lossning. Se även ”transportskyddschef”.
Transportdispens	Se ”dispenstransport”
Transportledare	Transportledaren ansvarar för att ta fram detaljerad transportplan, välja transportvägar och transportmedel, boka följebil, varningsbil, vägtransportledningstjänst, eskortstöd m.m. Transportledaren utgör beställarens kontaktperson hos transportören. Befattningen som transportledare ska vara bemannad under hela transportens genomförande.
Transportnivå	Med transportnivå avses den nivåindelning av skyddade transporter som utvisar graden av erforderliga skyddsåtgärder (se definitionen av transportnivå i 10.5. <i>Transportnivåer</i> ).
Transportplan	Med transportplan avses dokument som beskriver alla detaljer kring en transport, till exempel transportnivå, ansvarig person, transportpersonal, fordon, kontaktuppgifter, transportvägar, sambandsmedel, följebil/eskort samt åtgärder före, under och efter transport. Transportplanen utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift. Blankett för transportplan finns att hämta från FMV:s webbplats, <a href="https://www.fmv.se/security">https://www.fmv.se/security</a> .
Transportskyddschef	Transportskyddschefen utgör chef för eskortstödet. Då eskortstöd medföljer skyddad transport är transportskyddschefen även transportchef.
Transportsäkerhetskyddsanalys	Med transportsäkerhetsskyddsanalys avses den säkerhetsskyddsanalys som utförs inför en skyddad transport och som ska utmyнна i de säkerhetsskyddsåtgärder som ska vidtas och vilken transportnivå som ska gälla för transporten. Transportsäkerhetsskyddsanalysen utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift. Blankett för transportsäkerhetsskyddsanalys finns att hämta från FMV:s webbplats, <a href="https://www.fmv.se/security">https://www.fmv.se/security</a> .
Transportör	Med transportör avses ett företag (leverantör) som utför en transport, till exempel ett åkeri eller ett budföretag.
Tungtransport	Se ”dispenstransport”
Varningsbil	Med varningsbil avses ett fordon som varnar för transport enligt Trafikverkets villkor för transportdispens. Se även ”dispenstransport”.

Vägtransportledningstjänst	Med vägtransportledningstjänst (vägtransportledningsfordon) avses eskort av dispenstransporter.
----------------------------	---

## 11.2. Allmänna krav

ID	Krav	Anvisning
1	För transport av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift klassificerad KVALIFICERAT HEMLIG, kontakta FMV.	
2	Vid transport av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift eller annan säkerhetskänslig tillgång (t. ex. vapen eller ammunition) ska säkerhetsskyddsåtgärder vidtas.	
3	Säkerhetsskyddschefen är ansvarig för att transportsäkerhetsskyddsanalys tas fram samt beslut om transportnivå fattas innan transport.	Arbetet utföres av transportledaren.
4	För varje transport ska säkerhetsskyddschefen, efter genomförd transportsäkerhetsskyddsanalys, besluta om vilken transportnivå som gäller för transporten.	
5	Säkerhetsskyddschefen ska utse en ansvarig transportledare.	
6	Säkerhetsskyddschefen ansvarar för att ta fram en transportplan. Tillsammans med övrig relevant transportrelaterad dokumentation ska den tilldelas berörda parter, till exempel transportör, transportledare, följebil, eskortstöd eller motsvarande.	Arbetet utföres av transportledaren.
7	Om företaget ska nyttja underleverantör för transportens bokning, planering och genomförande, ska underleverantören ha säkerhetsskyddsavtal i nivå 1 med FMV.	Kravet på säkerhetsskyddsavtal i nivå 1 gäller även för extern part som tillhandahåller tjänster som speditör, transportledare, följebil, eskortstöd eller motsvarande.
8	Vid gränsöverskridande transport ska FMV kontaktas.	
10	FMV:s instruktioner och mallar avseende skyddade transporter ska användas.	Instruktioner och mallar finns att hämta på FMV:s webbplats, <a href="https://www.fmv.se/security">https://www.fmv.se/security</a> .

### 11.3. Transportsäkerhetsskyddsanalys

ID	Krav	Anvisning
1	<p>Dessa faktorer ska beaktas vid genomförande av transportsäkerhetsskyddsanalys och val av transportnivå:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>mängd och omfattning av det som ska transporteras och som ställer krav på säkerhetsskydd</li> <li>typ av uppgift/materielslag</li> <li>uppgiftens/materielens betydelse för Sveriges säkerhet</li> <li>uppgiftens/materielens värde</li> <li>möjlighet att återanskaffa skadad, stulen eller försvunnen uppgift/materiel</li> <li>den hotbild som bedöms gälla för uppgiften/materielen</li> <li>den säkerhetskänsliga verksamhet som transporten avser</li> <li>om godset utgör farligt gods med hög riskpotential enligt MSB:s föreskrifter om transport av farligt gods</li> <li>övriga relevanta faktorer</li> </ul> <p>Faktorerna gäller även vid transport av vapen, ammunition och alla andra säkerhetskänsliga tillgångar.</p>	<p>Krav på vilka transportnivåer som krävs för att skydda säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller säkerhetskänslig materiel kan ibland finnas i myndighetsbeslut eller för materielen särskilt framtagna förteckningar eller bestämmelser. I beskrivningen av de olika transportnivåerna används begrepp såsom <i>ringa mängd, mindre mängd, större mängd och mycket stora mängder</i> för att ange mängden handlingar med säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller mängden säkerhetskänslig materiel.</p> <p>Under 10.5 <i>Transportnivåer</i> visas hur man kan göra bedömningar avseende vilken transportnivå som bör väljas, beroende på de aktuella uppgifternas säkerhetsskyddsklassificering eller hur säkerhetskänslig materielen anses vara.</p> <p>En transportör får vanligen inte tillgång till transportsäkerhetsskyddsanalysen eftersom den görs av beställaren. Transportören ska dock ha förmåga att biträda vid transportsäkerhetsskyddsanalys om så krävs.</p>
2	<p>FMV:s vägledning och mall för transportsäkerhetsskyddsanalys ska användas.</p>	<p>Vägledning och mall finns på FMV:s webbplats, <a href="https://www.fmv.se/security">https://www.fmv.se/security</a>.</p>
3	<p>Vid transport av vapen och ammunition görs bedömningen avseende vilken transportnivå som bör väljas utifrån särskilda beslut som fattats av Försvarmakten. Innebörden av Försvarmaktens beslut får endast tolkas av FMV och ska ligga till grund för transportsäkerhetsskyddsanalysen.</p>	<p>Vid tveksamhet om vilken transportnivå som ska användas ska beställaren kontakta FMV för bedömning.</p>
4	<p>Transportsäkerhetsskyddsanalysen utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.</p>	<p>Transportsäkerhetsskyddsanalysen kan utgöra del av ordinarie säkerhetsskyddsplanering.</p> <p>Anvisningar för säkerhetsskyddsplanering framgår av del 1 i denna ISM.</p>

## 11.4. Transportplan

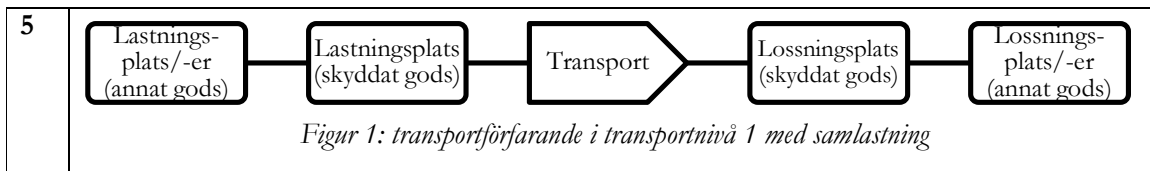
ID	Krav	Anvisning
1	En transportör ska ta fram, hantera och förvara transportplaner.	Arbetet utföres av transportledaren.
2	Beställaren ska lämna underlag för transportplan till transportören.	Underlaget omfattar vanligen uppgift om avsändare och mottagare, kontaktuppgifter, farligt gods, antal kollar, mått och vikt, transportnivå, etc.
3	Underlaget utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.	
4	Transportören ska i transportplanen redovisa dimensioneringen av säkerhetsskyddet för transporten, minst enligt gällande säkerhetsskydds krav, men även utifrån den enskilda transportens förutsättningar, t.ex. med avseende på följevagn, eskortstöd, m.m.	
5	Då eskortstöd ska användas ska transportskyddschefen delta vid framtagande av transportplan.	
6	Vid behov av vägtransportledning ska vägtransportledaren delta vid framtagande av transportplan.	
7	Då transportören färdigställt transportplanen ska den granskas och godkännas av beställaren.	
8	Transportplanen utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.	<p>Transportplanen kan utgöra del av ordinarie säkerhetsskyddsplanering.</p> <p>Anvisningar för säkerhetsskyddsplanering framgår av del 1 i denna ISM.</p> <p>Transportplan behöver ej, men får, upprättas för transportnivå 1.</p>

## 11.5. Transportnivåer

ID	Krav	Anvisning
1	Transportören ska kunna planera, samordna och genomföra skyddade transporter i samtliga transportnivåer (1-4).	
2	Innan en skyddad transport i transport nivå 2, 3 eller 4 påbörjas ska beställaren, i samverkan med transportören, informera Försvarmaktens högkvarter och berörda polisregioner om att en skyddad transport ska genomföras.	Detta sker genom att transportplanen och ett följebrev som beskriver ärendet skickas till Försvarmaktens högkvarter och berörda polisregioner enligt kraven för distribution av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.
3	Avsändaren av godset ska meddelas om datum för upphämtning och godsmottagaren ska meddelas om datum för kommande leverans.	Om avsändaren och/eller godsmottagare så kräver får även klockslag, fordonsregistreringsnummer samt relevanta personuppgifter meddelas.
5	Vid transport av vapen och ammunition tillkommer krav på fler säkerhetsskyddsåtgärder jämfört med transport av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift eller säkerhetskänslig materiel av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet. Vid transport av vapen och ammunition ska transportsäkerhetsskyddsanalysen särskilt beakta detta.	Se 10.7 Särskilda krav för transport av vapen och ammunition.

### 11.5.1. Transportnivå 1

ID	Krav	Anvisning
1	Transportnivå 1 ska tillämpas vid transport av: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uppgifter i säkerhetsskyddsklass BEGRÄNSAT HEMLIG, samt för</li> <li>• ringa mängd säkerhetskänslig materiel.</li> </ul>	
2	För transportnivå 1 gäller att transporten ska: <ul style="list-style-type: none"> <li>• utföras med fordon vars transportutrymme ska vara låst och skyddat mot insyn.</li> <li>• Om möjligt ska godset förvaras i låst och plomberat transportemballage.</li> </ul>	
3	Transportnivå 1 ska vidare tillämpas om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• transporten avser, eller ingår som del i, säkerhetskänslig verksamhet av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet.</li> </ul>	
4	Gods i transportnivå 1 får samlastas under förutsättning att det skyddade godset lastas sist och lossas först.	Se processbeskrivning nedan



### 11.5.2. Transportnivå 2

ID	Krav	Anvisning
1	Transportnivå 2 ska tillämpas vid transport av: <ul style="list-style-type: none"> <li>• en mindre mängd uppgifter i säkerhetsskyddsklass KONFIDENTIELL eller HEMLIG, samt för</li> <li>• en mindre mängd säkerhetskänslig materiel.</li> </ul>	
2	För transportnivå 2 gäller att transporten ska: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uppfylla krav enligt transportnivå 1 ovan,</li> <li>• ske i standardcontainer enligt ISO668 eller ISO1496, låst med hänglås av lägst klass 4 enligt SSF014 (eller likvärdigt transportutrymme), samt vara</li> <li>• försedd med personsäkerhetslarm, eller vara</li> <li>• åtföljt av följebil.</li> </ul>	Antalet följevagnar beror på transportens storlek och omfattning. Vid större transporter kan flera följevagnar behövas.
3	Transportnivå 2 ska vidare tillämpas om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporten avser, eller ingår som del i, säkerhetskänslig verksamhet av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet.</li> </ul>	
4	Gods i transportnivå 2 får inte samlastas.	

### 11.5.3. Transportnivå 3

ID	Krav	Anvisning
1	Transportnivå 3 ska tillämpas vid transport av: <ul style="list-style-type: none"> <li>• en större mängd säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter i säkerhetsskyddsklass KONFIDENTIELL eller HEMLIG, samt för</li> <li>• en större mängd säkerhetskänslig materiel.</li> </ul>	
2	För transportnivå 3 gäller att transporten ska: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uppfylla krav enligt transportnivå 2 ovan, med tillägget att</li> <li>• transportutrymmet ska utgöras av en låst förvaringsenhet enligt SSF3492, samt</li> <li>• köras utan avbrott från start till mål, eller</li> <li>• parkeras inom bevakat område vid avbrott i körningen</li> </ul>	
3	Transportnivå 3 ska vidare tillämpas om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporten avser, eller ingår som del i, säkerhetskänslig verksamhet av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet.</li> </ul>	
	Gods i transportnivå 3 får inte samlastas.	

### 11.5.4. Transportnivå 4

ID	Krav	Anvisning
1	Transportnivå 4 ska tillämpas vid transport av <ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter i säkerhetsskyddsklass KVALIFICERAT HEMLIG,</li> <li>• säkerhetskänslig materiel av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet,</li> <li>• mycket stora mängder säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter i säkerhetsskyddsklass KONFIDENTIELL eller HEMLIG, samt för</li> </ul>	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>mycket stora mängder säkerhetskänslig materiel av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet</li> </ul>	
2	Transportnivå 4 ska vidare tillämpas om: <ul style="list-style-type: none"> <li>Transporten avser, eller ingår som del i, säkerhetskänslig verksamhet av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet.</li> </ul>	
3	Gods i transportnivå 4 får inte samlastas.	
4	Säkerhetsskyddsåtgärderna för transportnivå 4 utgör säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.	FMV kan besluta om att uppgiften kan tilldelas behörig.

### 11.6. Särskilda krav för transport av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift

ID	Krav	Anvisning
1	Vid transport av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift ska om möjligt kort, nycklar eller koder till förvaringsutrymmen som ingår i transporten skickas till mottagaren med separat försändelse (VÄRDE-post) eller med av Försvarmakten godkänd kryptografisk funktion för säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter.	
2	Om kort, nycklar eller koder följer med transporten ska de förvaras dolda i följebil eller i eskortstödet fordon.	
3	När följebil eller eskortstöd inte finns ska kort, nycklar eller koder förvaras dolda i transportfordonet.	Behörig att låsa upp transportutrymmet är chauffören samt, då följebil eller eskortstöd medföljer, personalen i dessa fordon.
4	Vad avser transporter i transportnivå 3 eller 4 ska dessa i första hand köras utan avbrott från start till mål. Vid uppehåll i transporten ska samma säkerhetsskydd upprätthållas som under transporten. Längre uppehåll ska i första hand förläggas till bevakat, militärt område. I andra hand får uppehållet förläggas till inhägnat och bevakat område, under förutsättning att transportutrymmet står under ständig uppsikt av behörig personal utrustad med personsäkerhetslarm. Upphållet får i sista hand förläggas till obevakat område, dock endast under förutsättning att transportutrymmet står	

	under ständig uppsikt av behörig personal utrustad med personsäkerhetslarm eller av polis.	
5	Vid vägtransport utanför Sverige ska minst följebil användas.	
6	FMV får, såvitt avser enskild transport utanför Sverige, besluta om vissa undantag i gällande säkerhetsskyddsbestämmelser om det finns särskilda skäl för det och om det inte strider mot berörd stats interna bestämmelser. Ansökan om avsteg från säkerhetsskyddsbestämmelserna, med angivande av sakskalet och vilken enskild transport som avses, ska tillställas FMV som prövar ansökan.	Ansökan om avsteg ska ställas till FMV senast fyra (4) veckor innan transporten. Ansökan ska inkludera beställarens transportsäkerhetsskyddsanalys som visar hur säkerhetsskyddet upprätthålls.
7	Vid dispenstransport får FMV besluta om undantag i gällande säkerhetsskyddsbestämmelser om det finns särskilda skäl för det. Ansökan om avsteg från säkerhetsskyddsbestämmelserna, med angivande av sakskalet och vilken enskild transport som avses, ska tillställas FMV som prövar ansökan.	Ansökan om avsteg ska ställas till FMV senast fyra (4) veckor innan transporten. Ansökan ska inkludera beställarens transportsäkerhetsskyddsanalys som visar hur säkerhetsskyddet upprätthålls.

### 11.7. Särskilda krav för transport av vapen och ammunition

ID	Krav	Anvisning
1	Vid transport av vapen och ammunition i transport nivå 3 eller 4 ska eskortstöd medfölja.	Vid transport av vapen och ammunition i transportnivå 3 och 4 utgår kravet på följebil och ersätts av krav på eskortstöd.
2	Personsäkerhetslarm ska medföras i det fordon som transporterar vapen eller ammunition i transport nivå 2, 3 eller 4. Personsäkerhetslarm ska också medföras av följebil/-ar, varningsbil/-ar, och vägtransportledningsbil/-ar.	
3	Personsäkerhetslarm ska levereras av och gå till larmmottagningscentralen hos det företag med vilket FMV tecknat avtal om eskortstöd.	
4	Personsäkerhetslarm med tillhörande tjänster beställs och bekostas av transportören.	
5	Vid transport av vapen eller ammunition ska om möjligt kort, nycklar eller koder till förvaringsutrymmen som ingår i transporten skickas till mottagaren med	

	separat försändelse (VÄRDE-post) eller med av Försvarsmakten godkänd kryptografisk funktion för säkerhetsskyddsklassificerad uppgift.	
6	Om kort, nycklar eller koder följer med transporten ska de förvaras dolda i följebil eller i eskortstöds fordon. När följebil eller eskortstöd inte finns ska kort, nycklar eller koder förvaras dolda i transportfordonet.	Behörig att läsa upp transportutrymmet är chauffören samt, då följebil eller eskortstöd medföljer, personalen i dessa fordon.
7	I första hand ska transporter köras utan avbrott från start till mål. Vid uppehåll i transporten ska samma säkerhetsskydd upprätthållas som under transporten. Längre uppehåll ska i första hand förläggas till bevakat, militärt område. I andra hand får uppehållet förläggas till inhägnat och bevakat område, under förutsättning att transportutrymmet står under ständig uppsikt av behörig personal utrustad med personsäkerhetslarm. Upphållet får i sista hand förläggas till obevakat område, dock endast under förutsättning att transportutrymmet står under ständig uppsikt av behörig personal utrustad med personsäkerhetslarm eller av polis.	
8	Vid vägtransport utanför Sverige ska minst följebil användas.	Om det aktuella landets lagstiftning så medger, och om det finns en av det aktuella landet godkänd leverantör med säkerhetsintyg, får eskortstöd användas.
9	FMV får, såvitt avser enskild transport utanför Sverige, besluta om vissa undantag i gällande säkerhetsskyddsbestämmelser om det finns särskilda skäl för det och om det inte strider mot berörd stats interna bestämmelser. Ansökan om avsteg från säkerhetsskyddsbestämmelserna, med angivande av sakskalet och vilken enskild transport som avses, ska tillställas FMV som prövar ansökan.	Ansökan om avsteg ska ställas till FMV senast fyra (4) veckor innan transporten. Ansökan ska inkludera beställarens transportsäkerhetsskyddsanalys som visar hur säkerhetsskyddet upprätthålls.
10	Vid dispenstransport får FMV besluta om undantag i gällande säkerhetsskyddsbestämmelser om det finns särskilda skäl för det. Ansökan om avsteg från säkerhetsskyddsbestämmelserna, med angivande av sakskalet och vilken enskild transport som avses, ska tillställas FMV som prövar ansökan.	Ansökan om avsteg ska ställas till FMV senast fyra (4) veckor innan transporten. Ansökan ska inkludera beställarens transportsäkerhetsskyddsanalys som visar hur säkerhetsskyddet upprätthålls.

## 11.8. IT- stöd och signalskydd

### 11.8.1. Säkerhetsskyddsanalys för IT-stöd

ID	Krav	Anvisning
1	Transportören ska göra en särskild säkerhetsskyddsanalys (säkerhetsbedömning) innan ett IT- system får tas i drift för hantering och förvaring av säkerhetsskyddsklassificerad uppgift eller användas i säkerhetskänslig verksamhet. Analysen utgör grund för transportörens ställningstagande till vilka säkerhetsskydds krav i systemet som är motiverade och tillser att säkerhetsskyddet uppfyller ställda krav.	Se i övrigt del 6 i denna ISM.

### 11.8.2. Signalskydd

ID	Krav	Anvisning
1	Transportör ska ha signalskyddsavtal med FMV för att kunna kommunicera säkerhetsskyddsklassificerad uppgift (till exempel transportplaner) och samverka/föra diskussioner kring transporter m.m.	FMV beslutar om vilka kryptoapparater/signalskyddssystem som kan vara relevanta.  FMV kan besluta om att ingå signalskyddsavtal med leverantörer av tjänster som varningsbil, vägtransportledning, eskort m.m.

### 11.8.3. Kommunikation under transport

ID	Krav	Anvisning
1	Transportören ansvarar för intern kommunikation inom transporten, till exempel via kommunikationsradio.	FMV kan besluta om att tilldela utrustning för krypterad kommunikation till transportör och/eller leverantörer av tjänster som varningsbil, vägtransportledning, eskort m.m.

## 11.9. Övriga krav

### 11.9.1. Extra personal och underleverantör

ID	Krav	Anvisning
1	Vid framtagande av transportplan ska transportör särskild beakta behovet av extra personal beroende på transportnivå och den specifika transportens genomförande.	
2	Vid transporter där behov av följebil-, varningsbil-, eller vägtransportledartjänster uppstår, ska detta tillhandahållas av transportören.	
3	Underleverantör av sådana tjänster ska ingå eget säkerhetsskyddsavtal i nivå 1 med FMV efter anmälan från transportören om anlitande av underleverantör.	
4	Vid transporter där eskortstöd krävs, tillhandahålls detta av transportören som beställer tjänsten genom FMV.	
5	Underleverantör av sådana tjänster ska ingå eget säkerhetsskyddsavtal i nivå 1 med FMV efter anmälan från transportören.	

### 11.9.2. Transportutrymmen

ID	Krav	Anvisning
1	Transportören ska själv anskaffa och underhålla erforderliga transportutrymmen.	
2	Då transportutrymmena inte används ska transportören förvara och skydda dessa på ett sådant sätt att tillgrepp eller manipulation försvåras.	
3	Kort, nycklar och koder till transportutrymmen ska, då dessa inte används, ges samma utformning av skydd som gäller för den uppgift eller materiel som ska förvaras i transportutrymmet.	
4	Koder till transportutrymmen ska bytas när så krävs, dock minst årligen.	
5	Det får inte framgå av transportutrymmen att de ingår i skyddad transport eller att de utför transport åt specifik kund.	

### 11.9.3. Positioneringsutrustning

ID	Krav	Anvisning
1	Fasta och mobila system med positioneringsmöjlighet ska, så långt möjligt, stängas av i samband med transport.	Detta gäller inte för transporten nödvändiga system, t.ex. personsäkerhetslarm och kommunikationsmedel för kontakt med relevanta funktioner. Med relevanta funktioner avses i detta fall larm-mottagningscentral, polis, transportledning samt intern kommunikation mellan i transporten ingående fordon.

### 11.9.4. Kamerasystem

ID	Krav	Anvisning
1	Fasta och mobila kamerasystem med inspelningsmöjlighet ska stängas av eller täckas vid lastning och lossning på skyddsobjekt, eller på anmodan.	

### 11.10. Krav vid höjd beredskap

ID	Krav	Anvisning
1	<p>Vid höjd beredskap ska transportören tillse att förmågan att leverera avtalade tjänster inte försämras, till exempel genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erforderlig och behörig personal ska finnas tillgänglig</li> <li>• Erforderliga transportresurser, till exempel fordon, transportutrymmen och förvaringsenheter ska finnas tillgängliga</li> <li>• Transportörens anläggningar ska finnas tillgängliga</li> <li>• Transportörens förmåga att hantera och förvara säkerhetsskyddsklassificerad uppgift får inte försämras</li> <li>• Transportörens förmåga att delta i den säkerhetskänsliga verksamheten får inte begränsas</li> </ul>	<p>Höjd beredskap är uppdelad i skärpt beredskap och högsta beredskap. Är Sverige i krig är det högsta beredskap. Är Sverige i krigsfara eller råder det sådana utomordentliga förhållanden som är föranledda av att det är krig utanför Sveriges gränser eller av att Sverige har varit i krig eller krigsfara, får regeringen besluta om skärpt eller högsta beredskap. Regeringens uppdrag till FMV, med flera myndigheter, är att myndigheten under höjd beredskap och krig ska fortsätta sin verksamhet så långt det är möjligt med hänsyn till tillgången på personal och förhållandena i övrigt.</p> <p>FMV kan med stöd av 2 § lagen om skyldighet för näringsidkare, arbetsmarknadsorganisationer m.fl. (1982:1004) att delta i totalförsvarsplaneringen komma att begära att företaget genomför disponibilitetskontroller hos Plikt- och prövningsverket av den personal företaget anser nödvändig för att upprätthålla kritisk produktion.</p>