

Störpbv 90 - Störpansarbandvagn 90



Hösten 2002 fick FMV uppdraget från Försvarsmakten att ta fram en demonstrator baserad på Strf 9040A i syfte att studera om ett modifierat Stridsfordon 90 kan möta de krav som hade ställts upp för ett framtida televapenkompani (benämnt TVA 06). Då tanken var att det nya förbandet skulle innehålla splitterskyddade terränggående plattformar för stör, pejll och sambandet internt/externt i en EW-tropp (Electronic Warfare) för internationell tjänst, studerades även lösningar parallellt på Pansarterrängbil XA-202 (operativa från 2005).

I jämförelse med det TVA-system som fanns sedan tidigare var skillnaden inte bara de pansrade terrängfordonen – den förmåga som söktes var högre och bättre frekvenstäckning avseende lyssning, lägesbestämning och störning samt nya former för störning som falsk signalering, audiopsykning och bredbandsstörning.

Störpbv 90 togs fram i ett nära samarbete mellan industrin (HB Utveckling AB) och FM/FMV/FOI. Bofors ansvarade för att en äldre Strf 9040A fick tornet ersatt med en fast överbyggnad, som även inkluderade en splitterskyddad mastresningsfunktion och vapenstationen LEMUR med en tung kulspruta. Hägglunds tillsåg att plattformen fick nya el- och kylinstallationer. Efter att den blivande TVA-vagnen levererats hösten 2003 påbörjades integration av funktionsutrustningen. Under 2004 genomfördes olika typer av prov och teknikdemonstratorn deltog även i övningar.

Försöken (verifiering och validering) full så pass väl ut att denna enda Störpbv 90A kunde fastställas och därmed få en förrådsbeteckning (M-nummer). Tanken var att seriebeställning därefter skulle göras på samtliga Störpbv 90 till TVA-förbandet – operativt från 2006 – men försvarets ekonomiska trångmål har lagt den fortsatta anskaffningen på is.