

Handbok för Militär lastklassificering (MLC)



Svensk och Engelsk version.

Swedish and English version.



Manual for Military load classification (MLC)



Swedish and English version.

Svensk och Engelsk version.



CD Handbok MLC Märkning och klassning

CD Manual MLC Labeling and classification

FÖRRÅDSBETECKNING M7786-028003
FÖRRÅDSBENÄMNING CD HBOK MLC
MÄRKNING

Fastställd jämlikt: 10FMV10332-7:1

Utgåva: 1

Distribution via: Försvarets bok- och blankettförråd

STORAGE NUMBER M7786-028003
STORAGE DESIGNATION CD HBOK MLC
MÄRKNING

Established according to: 10FMV10332-7:1

Edition: 1

Distributed through: Försvarets bok- och
blankettförråd

Innehåll

INLEDNING	3
H MLC vänder sig främst till:	4
ALLMÄNT	5
FORDONSDATA VID UTRÄKNING AV MLC VÄRDE	6
UTMÄRKNING AV FORDON	7
Fordon med totalvikt över 3 ton ...	7
Dragfordon för påhängsvagnar och släpvagnar	10
Släpfordon med totalvikt över 3 ton	12
Fordonskombinationer med dragfordon och tillkopplad släpvagn eller påhängsvagn	13
Temporär lastklassning TLC	14
DEKALER	15
Vändbar skylt MLC	16
Hållare för förbandsskylt	16
REGISTERKORT	17

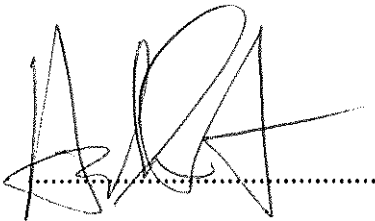
Contents

INTRODUCTION	19
The Manual for MLC is directed primarily to:	20
GENERAL	21
VEHICLE DATA IN THE CALCULATION OF MLC VALUE	22
MARKING OF VEHICLES	24
Vehicles with a total weight over 3 tonnes	24
Traction vehicles for semi-trailers and trailers	27
Trailers with a total weight over 3 tonnes	29
Vehicle combinations with traction vehicle and connected trailer or semi-trailer	30
Temporary load classification TLC	30
STICKERS	31
Reversible plate MLC	32
Plate holder	32
INDEX CARD	33

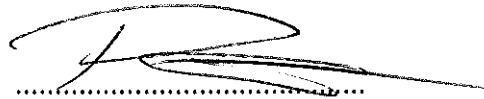
Förord: Handbok för Militär lastklassificering (MLC)

M7786-028003 CD HBOK MLC MÄRKNING fastställs för tillämpning från och med 2011-06-23.

Beslut i detta ärende har fattats av Teknisk direktör Håkan Seipel. I den slutliga beredningen har Teknisk chef AK Gem Lars Lange deltagit. Föredragande var Per Lööv.



Håkan Seipel



Per Lööv

Preface: Manual for Military load classification (MLC)

M7786-028003 CD HBOK MLC MÄRKNING is established from 2011-06-23.

This decision has been taken by Chief Technology Officer Håkan Seipel. Technical Director AK GEM Lars Lange has participated in the final preparation. Rapporteur was Per Lööv.

HANDBOK FÖR MILITÄR LAST- KLASSIFICERING (MLC)

Inledning

Militär lastklassificering förkortas i denna handbok MLC (Military Load Classification). Handboken omfattar MLC-klassning och -märkning av fordon och fordonskombinationer för svenska försvarsmakten.

Handboken grundar sig på NATOS:s STANAG 2010 utg. 6 och 2021 utg. 5 som är styrande dokument.

H MLC redovisar hur svenska försvarsmakten förhåller sig till STANAG 2010 utg. 6 och STANAG 2021 utg. 5 vad gäller MLC-klassning och -märkning.

Syftet med H MLC är att:

- Utgöra anvisningar för hur militära fordon och fordonskombinationer ska utmärkas vad gäller MLC-klassning.
- Dokumentera vilken märkningsmateriel som ska användas.
- Utgöra handledning för Försvarsmaktens personal, FMV och industrin för frågor rörande utmärkning av fordon och fordonskombinationer.
- Vara ett svenskt komplement till STANAG 2010 utg. 6 och 2021 utg. 5.
- MLC:s syfte är att en enhetlig viktklassificering av fordon och fordonskombinationer ska gälla inom NATO:s verksamhetsområde vid internationella uppdrag.
- Vara en hjälp för försvarsmaktens personal vid fordonstransporter för att på ett säkert sätt kunna passera över broar och på färjor inom NATO:s verksamhetsområde vid internationella uppdrag.
- Klargöra hur utmärkning av fordon och fordonskombinationer utförs.
- Klargöra hur temporär lastklassning utförs.

H MLC vänder sig främst till:

- Enheter och medarbetare inom FMV och Försvarsmakten som anskaffar och vidmakthåller fordonsmateriel.
- FMV och Försvarsmaktens leverantörer av fordonsmateriel.
- För fordon som anskaffats 2009 och tidigare regleras MCL-klassning och märkning genom TOMF FORDON 000 017897.

Allmänt

Fordon som nyttjas av försvarsmakten och är framtagna för militärt bruk kan i delar vara undantagna från de civila bestämmelserna vad gäller märkning av fordonsvikter och fordonsviktsbegränsningar. Omfattningen av samt hur dessa avsteg ska hanteras framgår av Militärtrafikförordningen (MTRF 2009:212).

Fordon framtagna för särskilt militärt bruk och avsedda för att användas i insatsorganisationen behöver i de flesta fall kompletteras med särskilda märkningar av fordonsvikter när svensk trupp är utomlands.

Handbok för Military Load Classification (H MLC) utgör ett sammandrag av NATO:s STANAG 2010 utg. 6 samt 2021 utg. 5 och ska ses som ett komplement till dessa.

MLC utmärkningens juridiska användningsområde styrs av Vägtrafikkungörelsen (VTK 1972:603), Militärtrafikförordningen (MTRF 2009:212), Trafikreglemente för försvarsmakten (TrfR) samt Försvarets författningssamling (FFS).

I utlandstjänst får avsteg från STANAG 2010 utg. 6 och STANAG 2021 utg. 5 endast göras efter medgivande från ansvarigt transportbefäl i missionsområdet (theater manager) eller ansvarigt bro- eller färjebefäl.

Handboken består av en svensk del och en engelsk del.

Handboken är framtagen för att fordon och släpfordon som ska ingå i internationella förband, ska vara MLC-klassade (Military Load Classification) och märkta enligt STANAG 2010 utg. 6.

Klassningens värde är en siffra som styrs bland annat av förhållandet vikt och antal axlar eller vikt och bandlängd i marken.

Synpunkter och ändringsförslag skickas till fordonsreg.fmv@fmv.se

Fordonsdata vid uträkning av MLC värde

Följande data på aktuellt fordon ska skickas in till FMV:s handläggare på adress:

fordonsreg.fmv@fmv.se

Bandfordon:

- Spårvidd
- Bandens anliggningslängd

- Totalvikt

Hjulfordon:

- Spårvidd
- Totalvikt
- Antal axlar
- Axellaster
- Axelavstånd

Anliggningslängd:

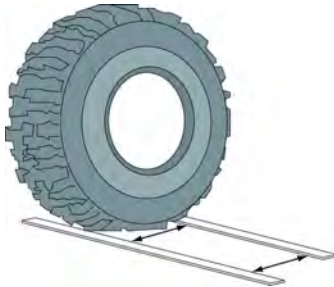


Bild 1. Mätning av anliggningslängd

För arbetsmaskiner/hjulfordon med stora hjul ska hjulens anliggningslängd även anges. Med stort hjul avses ett hjul med ytterdiameter större än 1000 mm.

Förutsättningar för att mäta hjulets anliggningslängd:

- Mätningen ska utföras på det hjul som har det högsta axeltrycket.
- Mätningen ska utföras på rensopad hårdgjord yta av asfalt eller betong.
- Mätlinjaler eller motsvarande ska inte ha en tjocklek på mer än 1,5 mm och ha en längd på mer än 1200 mm.
- Linjalerna ska läggas vinkelrätt mot hjulets utsida och vara parallella med varandra. Mätning av anliggningslängden ska utföras på två ställen (se bild 1) för att bekräfta att linjalerna ligger parallellt.

Utmärkning av fordon

Samtliga fordon, motorredskap och släp över 3 tons totalvikt som anskaffas och ska ingå i försvarsmaktens insatsorganisation, ska märkas.

Ingen modifieringsmärkning ska utföras på FSD-skylt när MLC märkningen är utförd på fordonet.

MLC-värde ska kunna utläsas under flik 11 i kontrollboken. MLC 1, M7107-104010 finns att beställa på resmat. På baksidan av registerkortet finns även anvisning för uträkning av TLC, temporär lastklassning.

Under flik 11 i kontrollboken ska man kunna utläsa vilka släpfordon som är tillåtna för koppling till dragfordonet respektive vilka dragfordon som är tillåtna för respektive släpfordon. Föraren ska även kunna utläsa vilken MLC-klassning som de olika fordonskombinationerna ska märkas med. Ansvarig för att rätt information är införd under flik 11 i kontrollboken är fordonsansvarigt befäl vid respektive förband.

Fordon med totalvikt över 3 ton

På fordon ska en dekal klistras på frontens högra sida i färdriktningen mellan vindrutans och stötfångarens nedre kant. Dekalens diameter ska vara 230 mm, men på grund av fordonets utformning/platsbrist kan diametern 150 mm även användas.

Tvätta området där dekalen ska sitta med sprit 35 (M0754-735006) eller motsvarande rengöringsmedel. Sätt dit den grå grunddekalen diameter 230 mm F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230 alt. diameter 150 mm F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150. Sätt dit siffror på grunddekalen enligt MLC-värdet för aktuellt fordon.

Kontrollera vilket MLC-värde fordonet har under flik 11 i kontrollboken (registerkort) om inget värde angetts ska en temporär TLC-beräkning utföras.

Sifferdekaler för diameter 230 mm är F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120.

Sifferdekaler för diameter 150 mm är F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70.



Bild 2. Ex BV 308



Bild 3. Ex. PTGB6 DSPS/T



Bild 4. Ex AMDUMP 12T A KRAMT



Bild 5. Ex. MLC Hjullastare Volvo L120E

Dragfordon för påhängsvagnar och släpvagnar

Dragfordon ska märkas med en dekal diameter 150 mm på höger långsida av fordonet samt en dekal diameter 150 mm i botten av höger skylthållare fram. Den främre dekalen ska gå att dölja med en skylt F1456-002715 SKYLTL MLC när man har en påhängsvagn eller släpvagn tillkopplad. Om det inte finns någon skylthållare på höger sida i färdriktningen monteras en F1064-628920 HÅLLARE F FÖRBSKYLT på frontens högra sida i färdriktningen mellan vindrutans och stötfångarens nedre kant. Se bild 6 och 7. Värdet på siffrorna anger dragfordonets totalviktsklassning.

Kontrollera vilket MLC-värde fordonet har under flik 11 i kontrollboken eller om detta inte anges i kontrollboken ska MLC värdet hämtas från FMV:s handläggare, eller ska en temporär TLC-beräkning utföras.

Tvätta området där dekalen ska sitta med sprit 35 (M0754-735006) eller motsvarande rengöringsmedel. Sätt dit den grå grunddekalen diameter 150 mm F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150 på höger långsida på en ”skyddad” plats där den inte är utsatt för skrapskador. Sätt dit siffror på grunddekalen enligt MLC-värdet för aktuellt fordon. Sifferdekaler för diameter 150 mm är F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70.

Montera på samma sätt grunddekal F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150 samt sifferdekaler F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70 i hållare för förbandskylt.



Bild 6. Ex. SCANIA P-serie



Bild 7. Ex. VOLVO FM-serie

Släpfordon med totalvikt över 3 ton

På påhängsvagnar, släpvagnar och kärror ska en dekal klistras på höger långsida av fordonet. Dekalens diameter ska vara 230 mm. Värdet på siffrorna visar totalviktsklassningen.

Kontrollera vilket MLC-värde fordonet har under flik 11 i kontrollboken eller om detta inte anges i kontrollboken ska MLC värdet hämtas från FMV:s handläggare.

Tvätta området där dekalen ska sitta med sprit 35 (M0754-735006) eller motsvarande rengöringsmedel. Sätt dit den grå grunddekalen diameter 230 mm F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230 på höger långsida på en ”skyddad” plats där den inte är utsatt för skrapskador. Sätt dit siffror på grunddekalen enligt MLC-värdet för aktuellt fordon. Sifferdekaler för diameter 230 mm är F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120.



Bild 8. Ex. höger sida av STRFTPV 25 C CF V/T

Fordonskombinationer med dragfordon och tillkopplad släpvagn eller påhängsvagn

På dragfordon med tillkopplade släpvagnar eller påhängsvagnar (ej kärror) ska en skylt placeras i skylthållaren på dragbilens fronts högra sida så att den döljer dragfordonets klassning. Skylten på dragbilen ska innehålla ett "C" ovanför siffrorna för att visa att det är en fordonskombination. Värdet på siffrorna anger totalviktsklassningen på sidan 11 i handboken alternativt tjänsteviktsklassningen för hela ekipaget.

Kontrollera vilket MLC-värde fordonet har under flik 11 i kontrollboken eller om detta inte anges i kontrollboken ska MLC värdet hämtas från FMV:s handläggare. Tvätta den vändbara skylten på bägge sidorna med sprit 35 (M0754-735006) eller motsvarande rengöringsmedel. Sätt dit en grå grunddekal diameter 230 mm F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230, ett C på båda sidor av den vändbara skylten F1456-002715 SKYLTT MLC. Sätt dit siffror på grunddekalen enligt MLC-värdet för aktuell fordonskombination. Sifferdekal ska då vara F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70. På ena sidan för totalviktsklassningen och på den andra tjänsteviktsklassningen.



Bild 9. Ex. på skyltkombinationer.

Temporär lastklassning TLC

Denna anvisning finns även på baksidan av registerkortet.

Då fordonet eller fordonskombinationen inte har ett angivet MLC värde under flik 11 i kontrollboken gäller följande uträkning:

- Hjulfordon: fordonets totalvikt x 1,25=MLC värde
- Hjulfordon med släpfordon: fordonens sammanlagda totalvikt x 1,25=MLC värde
- Bandfordon: fordonets totalvikt x 1,20=MLC värde
- Bandfordon med släpfordon= fordonens sammanlagda totalvikt x 1,20=MLC värde

För placering och montering av dekaler, vändbar skylt samt förbandsskylthållare, se tidigare exempel sidan 5-11 i handboken.

Dekaler

Dekaler kan beställas från FMLog RESMAT och finns i nedanstående varianter:

F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150: 1st grå MLC-dekal Ø150 mm

F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230: 1st grå MLC-dekal Ø230 mm

F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70: 1st med 2 uppsättningar av siffrorna 0-9 samt C, h=70 mm

F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120: 1st med 2 uppsättningar av siffrorna 0-9, h=120 mm



Bild 10. Exempel på dekalsatser



Bild 11. Ex. på tänkbara kombinationer

Vändbar skylt MLC

Vändbar skylt kan beställas från FMLog RESMAT:
F1456-002715 SKYLT MLC

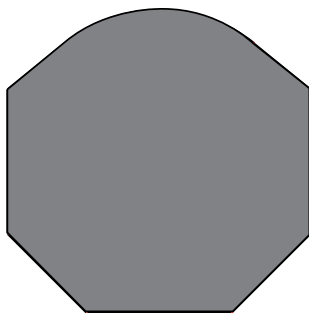


Bild 12. Vändbar skylt F1456-002715 SKYLT MLC

Hållare för förbandsskylt



Hållare för förbandsskylt kan beställas från FMLog RESMAT:
F1064-628920 HÅLLARE F FÖRB SKYLT.

Registerkort

Se till att registerkort sätts in i kontrollboken, flik 11. Registerkort kan beställas från FMLog RESMAT: M7107-104010 Registerkort MLC 1

Kontrollbok Flik 11

Skriv i aktuellt MLC-värde i den/de gråa cirkarna för gällande fordon/fordonskombination.




MLC-värde för enkelfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för släpfordon MXXXX-XXXXXX
	
	Ansvarig fordonshandläggare

För temporär lastklassning-TLC se baksida

M7107-104010 Registerkort MLC 1

Kontrollbok Flik 1

Skriv i aktuellt MLC-värde i den/de gråa cirkarna för gällande fordon/fordonskombination.

MLC-värde för endast lastat dragfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för fordonskombination lastat dragfordon MXXXX-XXXXXX och lastat släpfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för olastat dragfordon MXXXX-XXXXXX och olastat släpfordon MXXXX-XXXXXX
		
		Ansvarig fordonshandläggare

För temporär lastklassning-TLC se baksida

M7107-104010 Registerkort MLC 1

Bild 13. Registerkort MLC 1, framsida

Temporär lastklassning TLC

Då fordonet eller fordonskombinationen inte har ett angivet MLC värde under flik 11 i kontrollboken gäller följande uträkning:

- Hjulfordon: fordonets totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Hjulfordon med släpfordon: fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon: fordonets totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon med släpfordon= fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$

Märk skylt/skyltar med uträknat MLC värde enl.TOMF FORDON 000 017897

Temporär lastklassning TLC

Då fordonet eller fordonskombinationen inte har ett angivet MLC värde under flik 11 i kontrollboken gäller följande uträkning:

- Hjulfordon: fordonets totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Hjulfordon med släpfordon: fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon: fordonets totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon med släpfordon= fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$

Märk skylt/skyltar med uträknat MLC värde enl.TOMF FORDON 000 017897

Bild 14. Registerkort MLC 1, baksida

MANUAL FOR MILITARY LOAD CLASSIFICATION (MLC)

Introduction

The abbreviation MLC in this manual stands for Military Load Classification. The manual covers MLC classification and MLC marking of vehicles and vehicle combinations for the Swedish Armed Forces.

The manual is based on NATOS' STANAG 2010 edition 6 and 2021 edition 5 which are guiding documents.

The manual gives an account for how the Swedish Armed Forces relate to STANAG 2010 edition 6 and STANAG 2021 edition 5 when it comes to MLC classification and MLC marking.

The purpose of the manual is to:

- Provide instructions for how military vehicles and vehicle combinations should be identified in terms of MLC classification.
- Establish which labeling equipment to be used.
- Provide a guide for the Swedish Armed Forces, FMV and the industry in issues concerning the marking of vehicles and vehicle combinations.
- Be a Swedish complement to STANAG 2010 edition 6 and 2021 edition 5.
- A uniform weight classification of vehicles and vehicle combinations should apply within NATO's sphere of activity in international missions.
- Provide a help for the Swedish Armed Forces' personnel in the transport of vehicles, in order to safely cross bridges and go by ferries within NATO's sphere of activity in international missions.
- Clarify how the marking of vehicles and vehicle combinations should be performed.
- Clarify how temporary load classification should be performed.

The Manual for MLC is directed primarily to:

- Units and employees at FMV and the Swedish Armed Forces who purchase and maintain vehicle equipment.
- FMV and the Swedish Armed Forces' suppliers of vehicle equipment.
- MLC classification and MLC marking of vehicles purchased in 2009 and earlier is regulated by TOMF FORDON 000 017897.

General

Vehicles that are used by the Swedish Armed Forces and that are designed for military use can in parts be exempted from the civil regulations regarding marking of vehicle weights and vehicle weight restrictions. The extent of these exceptions and how the exceptions should be handled can be found in Militärtrafikförordningen (MTRF 2009:212).

Vehicles that are designed specifically for military purposes and intended for use in task organization most often need to be complemented with specific markings of vehicle weights when Swedish troops are abroad.

This manual is an excerpt from NATO:s STANAG 2010 edition 6 and 2021 edition 5 and should be seen as a complement to these documents.

The legal application of the MLC marking is regulated by Vägtrafikkungörelsen (VTK 1972:603), Militärtrafikförordningen (MTRF 2009:212), Trafikreglemente för försvarsmakten (TrfR) and Försvarets författningssamling (FFS).

Departures from STANAG 2010 edition 6 and STANAG 2021 edition 5 in operations abroad may only be made with the consent of the theater manager or command responsible for bridge or ferry.

The manual consists of a Swedish and an English part.

The manual has been produced so that vehicles and trailers included in international units should be MLC classified and MLC marked in accordance with STANAG 2010 edition 6.

The classification value is a figure that is regulated by ia the relationship between weight and the number of axles, or weight and the contact surface of the tracks on the ground.

Comments and proposed alterations should be sent to fordonsreg.fmv@fmv.se

Vehicle data in the calculation of MLC value

The following data on the vehicle in question should be sent to FMV's administrator at:

fordonsreg.fmv@fmv.se

Tracked vehicle:

- Track gauge
- Contact surface of the tracks
- Total weight

Wheeled vehicle:

- Track gauge
- Total weight
- Number of axles
- Axle loads
- Distance between axles

Contact surface:

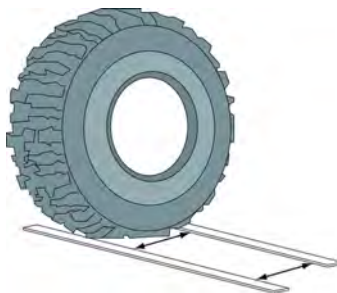


Figure 1. Measuring contact surface

For working machines/wheeled vehicles with large wheels the contact surface of the wheel should also be indicated. The benchmark for “large wheels” is over 1000 mm.

Conditions for measuring the contact surface of the wheel:

- The measurement should be performed on the wheel with the highest axle weight.
- The measurement should be performed on a clean paved surface of asphalt or concrete.
- Rulers or equivalent should not have a thickness greater than 1,5 mm and a length of more than 1200 mm.
- The rulers must be perpendicular to the wheel's outer surface and parallel to each other. Measurement of the contact surface should be performed in two places (see Figure 1) to confirm that the rulers are parallel.

Marking of vehicles

All vehicles, machinery and trailers with a total weight over 3 tonnes that are being purchased and intended for use in task organization of the Swedish Armed Forces should be marked.

No modification labeling should be performed on the FSD plate when the vehicle has been MLC marked.

The MLC value should be found under tab 11 in the control book. Index card MLC 1, M7107-104010 can be ordered from resmat. Directions for TLC, temporary load classification, can be found at the back of the index card.

Tab 11 in the control book should contain information about which trailers are allowed for each traction vehicle, as well as which traction vehicles are allowed for each trailer. The driver should also be able to gather information about which MLC classification the different vehicle combinations should be marked with. The command responsible for vehicles is responsible for ensuring that the correct information is entered under tab 11 in the control book.

Vehicles with a total weight over 3 tonnes

A sticker should be placed on the front right side of the vehicle between the windscreen and the lower edge of the bumper in the direction of travel. The diameter of the sticker should be 230 mm, but depending on the shape of the vehicle/lack of space a diameter of 150 mm can also be used.

Wash the area where the sticker is to be placed with alcohol 35 (M0754-735006) or similar cleanser. Attach the grey basis sticker with diameter 230 mm F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230 or diameter 150 mm F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150. Attach figures on the basis sticker in accordance with the MLC value for the vehicle in question.

Check the MLC value of the vehicle under tab 11 in the control book (template 1). If no value is specified, a temporary TLC should be performed.

Figure stickers for a diameter of 230 mm are F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120.

Figure stickers for a diameter of 150 mm are F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70.



Figure 2. Example BV 308



Figure 3. Example PTGB6 DSPS/T



Figure 4. Example AMDUMP 12T A KRAM/T



Figure 5. Example MLC Wheel-mounted loader Volvo L120E

Traction vehicles for semi-trailers and trailers

Traction vehicles should be marked with a sticker with a diameter of 150 mm on the right side of the vehicle, and a sticker with a diameter of 150 mm in the bottom of the right front plate holder. It should be possible to hide the front sticker with a plate F1456-002715 SKYLT MLC when a semi-trailer or a trailer is attached to the vehicle. If there is no plate holder on the right side in the direction of travel, a plate holder (F1064-628920 HÅLLARE F FÖRBSKYLT) should be mounted on the front right side between the windscreen and the lower edge of the bumper in the direction of travel. See figure 6 and 7. The figures indicate the total weight classification of the traction vehicle.

Check the MLC value of the vehicle under tab 11 in the control book. If the value is not specified in the control book it should be obtained from FMV administrators or a temporary TLC should be performed.

Wash the area where the sticker is to be placed with alcohol 35 (M0754-735006) or similar cleanser. Attach the grey basis sticker with diameter 150 mm F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150 on the right side of the vehicle in a “sheltered” position where it is not exposed to abrasion damage. Attach figures on the basis sticker in accordance with the MLC value for the vehicle in question. Figure stickers for a diameter of 150 mm are F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70.

Place the basis sticker F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150 and the figure stickers F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70 in the right front plate holder in a similar manner.



Bild 6. Ex. SCANIA P-series



Bild 7. Ex. VOLVO FM-series

Trailers with a total weight over 3 tonnes

On semi-trailers, trailers and carts, a sticker with a diameter of 230 mm should be pasted on the right side of the vehicle. The figures indicate the total weight classification.

Check the MLC value of the vehicle under tab 11 in the control book. If the value is not specified in the control book it should be obtained from FMV administrators.

Wash the area where the sticker is to be placed with alcohol 35 (M0754-735006) or similar cleanser. Attach the grey basis sticker with diameter 230 mm (F1456-002719) on the right side of the vehicle in a “sheltered” position where it is not exposed to abrasion damage. Attach figures on the basis sticker in accordance with the MLC value for the vehicle in question. Figure stickers for a diameter of 230 mm are F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120.



Figure 8. Example right side of STRFTPV 25 C CF V/T

Vehicle combinations with traction vehicle and connected trailer or semi-trailer

When a traction vehicle is connected to a trailer or semi-trailer (not cart) a plate should be placed in the plate holder on the right front of the traction vehicle, so as to hide the classification of the traction vehicle. The plate on the traction vehicle should include a "C" above the figures, to indicate that it is a vehicle combination. The figures indicate the total weight classification under tab 11 in the control book or the service weight classification for the entire vehicle combination.

Check the MLC value of the vehicle under tab 11 in the control book. If the value is not specified in the control book it should be obtained from FMV administrators. Wash the reversible plate on both sides with alcohol 35 (M0754-735006) or similar cleanser. Place a grey basis sticker diameter 230 mm (F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230) on each side of the reversible plate F1456-002715. Attach figures on the basis sticker in accordance with the MLC value for the vehicle combination in question. use figure stickers F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70. The figures on one side of the plate should indicate the total weight classification, the other side should indicate the service weight classification.



Figure 9. Examples of plate combinations

Temporary load classification TLC

These directions can also be found on the back of the index cards.

When the vehicle or the vehicle combination does not have a specified MLC value under tab 11 in the control book the following calculations apply:

- Wheeled vehicle: the total weight of the vehicle x 1,25=MLC value
- Wheeled vehicle with trailer: the total weight of the vehicles x 1,25 =MLC value
- Tracked vehicle: the total weight of the vehicle x 1,20=MLC value
- Tracked vehicle with trailer: the total weight of the vehicles x 1,20 =MLC value

See earlier examples for instructions on placing and installation of stickers, reversible plate and plate holder.

Stickers

Stickers can be ordered from FMLog RESMAT and exist in the following variants:

F1456-002716 DEKAL MLC RUND D150: One grey MLC sticker Ø150 mm

F1456-002719 DEKAL MLC RUND D230: One grey MLC sticker Ø230 mm

F1456-002717 DEKAL SIFFERARK 70: One sticker with two sets of figures 0-9 and C. Height=70 mm

F1456-002718 DEKAL SIFFERARK 120: One sticker with two sets of figures 0-9. Height=120 mm

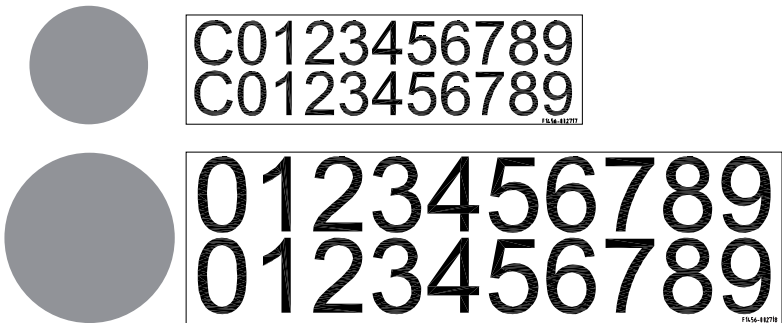


Figure 10. Examples of sticker batches



Figure 11. Examples of possible combinations

Reversible plate MLC

Reversible plate can be ordered from FMLog RESMAT:
F1456-002715 SKYLTT MLC

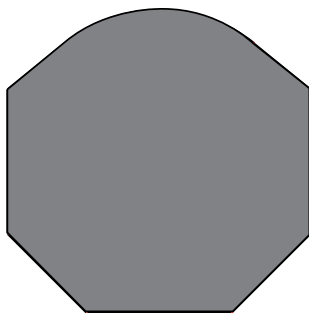


Figure 12. Reversible plate F1456-002715 SKYLTT MLC

Plate holder



Plate holder can be ordered from FMLog RESMAT:
F1064-628920 HÅLLARE F FÖRB SKYLTT

Index card

Insert index cards in the control book, tab 11. Index cards can be ordered from FMLog RESMAT: M7107-104010 Registerkort MLC 1

Kontrollbok Flik 11

Skriv i aktuellt MLC-värde i den/de gråa cirkelarna för gällande fordon/fordonskombination.




MLC-värde för enkelfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för släpfordon MXXXX-XXXXXX
	
Ansvarig fordonshandläggare	

För temporär lastklassning-TLC se baksida

M7107-104010 Registerkort MLC 1

Kontrollbok Flik 1

Skriv i aktuellt MLC-värde i den/de gråa cirkelarna för gällande fordon/fordonskombination.

MLC-värde för endast lastat dragfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för fordonskombination lastat dragfordon MXXXX-XXXXXX och lastat släpfordon MXXXX-XXXXXX	MLC-värde för olastat dragfordon MXXXX-XXXXXX och olastat släpfordon MXXXX-XXXXXX
		
Ansvarig fordonshandläggare		

För temporär lastklassning-TLC se baksida

M7107-104010 Registerkort MLC 1

Bild 13. Index card MLC 1, front

Temporär lastklassning TLC

Då fordonet eller fordonskombinationen inte har ett angivet MLC värde under flik 11 i kontrollboken gäller följande uträkning:

- Hjulfordon: fordonets totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Hjulfordon med släpfordon: fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon: fordonets totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon med släpfordon= fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$

Märk skylt/skyltar med uträknat MLC värde enl TOMF FORDON 000 017897

Temporär lastklassning TLC

Då fordonet eller fordonskombinationen inte har ett angivet MLC värde under flik 11 i kontrollboken gäller följande uträkning:

- Hjulfordon: fordonets totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Hjulfordon med släpfordon: fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,25 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon: fordonets totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$
- Bandfordon med släpfordon= fordonens sammanlagda totalvikt $\times 1,20 = \text{MLC värde}$

Märk skylt/skyltar med uträknat MLC värde enl TOMF FORDON 000 017897

Bild 14. Index card MLC 1, back



FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7786-028003

